

# Informe de Siniestralidad Vial

Uruguay - Primer Semestre 2014

**Unidad Nacional de Seguridad Vial**  
**SINATRÁN**



## Resumen

- El resultado global a nivel de todo el país muestra un descenso en el total de fallecidos en comparación con el primer semestre de los años anteriores, registrándose 274 en 2014, 290 en 2013 y 288 en 2012.
- En los primeros 6 meses del 2014 resultaron lesionadas por siniestros de tránsito ocurridos en todo el país algo más de 15.000 uruguayos, lo que implica un promedio de 84 lesionados por día.
- De ese total de lesionados, 274 resultaron fallecidos, lo que representa el 1.9%. En promedio en este semestre cada 16 horas falleció un uruguayo como consecuencia de un siniestro de tránsito.
- Durante el denominado período crítico, desde las 20 horas del viernes hasta las 8 de la mañana del lunes, se registró el 51.1% del total de fallecidos.
- De ese total de fallecidos, un 60.2% fue en un siniestro ocurrido en ciudades y caminos departamentales y el restante 39.8% en rutas nacionales.
- Al analizar el modo de transporte que utilizaba la persona que resultó fallecida, se mantiene que más de la mitad de los fallecidos circulaban en una motocicleta (un 53.3%). Cuando este análisis se hace exclusivamente en ciudades y caminos departamentales, los motociclistas alcanzan al 63% de los fallecidos, mientras que los peatones son un 17%. Es decir que motociclistas y peatones sumados llegan al 80% de los fallecidos en las ciudades del país.
- Se reiteran patrones de edades de los fallecidos ya vistos en informes anteriores, con picos en los jóvenes entre 15 y 29 años y en los mayores de 70 años. Es de destacar la reducción de casi un 20% respecto al año anterior en la cantidad de fallecidos en el rango entre 15 y 19 años.
- En 6 meses se realizaron casi 15.000 controles de alcohol a conductores y peatones involucrados en siniestros de tránsito en todo el país. En un 5.8% de esos controles se detectó presencia de alcohol mayor al límite general permitido actualmente, resultado levemente superior a los años anteriores.
- Mientras que en los días hábiles el porcentaje de controles con resultado mayor al límite se mantiene relativamente estable en el entorno del 3.5%, los días sábados aumenta hasta casi un 9% y los domingos supera el 15%. Se mantiene entonces la clara correlación entre el patrón de consumo de alcohol durante los fines de semana y la participación en siniestros de tránsito.
- En el caso de motociclistas que participaron en un siniestro con lesionados, el uso de casco en todo el país se mantiene en el entorno del 76%, aunque con diferencias entre los distintos departamentos.

## Nota técnica:

- 1) Los datos que se presentan en este informe corresponden al período comprendido entre el 1ero de enero al 30 de junio de 2014.
- 2) Estos datos son preliminares y están sujetos a modificaciones.

## 1.- DATOS DEL 2014

### LESIONADOS

En el primer semestre del año resultaron lesionadas como consecuencia de los siniestros de tránsito en todo el país 15.259 personas, lo que implica un promedio diario de 84 personas incluyendo heridos de cualquier entidad y fallecidos.

Tabla 1 – **LESIONADOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO**  
**URUGUAY**

| Primer semestre<br>2014                    | Según resultado |       |            |      | Total  | Promedio<br>diario |
|--|-----------------|-------|------------|------|--------|--------------------|
|  | Heridos         | %     | Fallecidos | %    |        |                    |
| Lesionados en<br>siniestros de<br>tránsito | 14.985          | 98,1% | 274        | 1,9% | 15.259 | 84                 |

Los datos del total de lesionados en este año son casi idénticos al primer semestre del 2013, aunque en el caso de los fallecidos se registra una reducción del 6%.

### FALLECIDOS

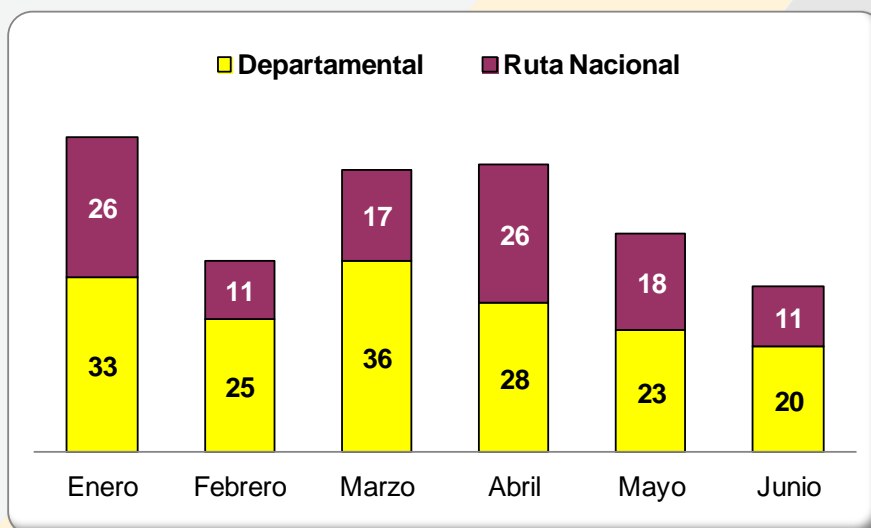
Del total de lesionados, 274 personas resultaron fallecidas, lo que representa un 1.9% del total. Es decir que puede afirmarse que en promedio durante el primer semestre cada 16 horas murió una persona en el país como consecuencia de un siniestro de tránsito.

## Según Mes y Jurisdicción

En el mes de enero fue donde se registraron más fallecidos en este semestre, con un total de 59 personas.

Si se distingue según la jurisdicción donde ocurrió el siniestro, en el caso de los fallecidos el 39.8% se registró en rutas nacionales, lo que implica que se mantiene lo visto en años anteriores en cuanto a que la mayoría de los fallecidos se registran en siniestros que ocurrieron en ciudades y caminos departamentales.

Gráfico 1 – **FALLECIDOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO**  
**Según Mes y Jurisdicción**



La evolución mensual de la mortalidad muestra un período inicial del año con registros elevados, pero una clara tendencia de reducción de los fallecidos a partir del mes de mayo, registrándose en junio uno de los mínimos históricos.

## Según Departamento

En lo que tiene que ver con la distribución territorial, el 61% de los fallecidos en siniestros de tránsito en el país se registraron en la región metropolitana conformada por los departamentos de Montevideo, Canelones, Maldonado y San José. Este resultado es levemente superior al de períodos anteriores, lo que evidencia un aumento de la concentración de los fallecidos en esta zona del país.

Tabla 2 – **FALLECIDOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO**  
**Según Departamento y Jurisdicción**

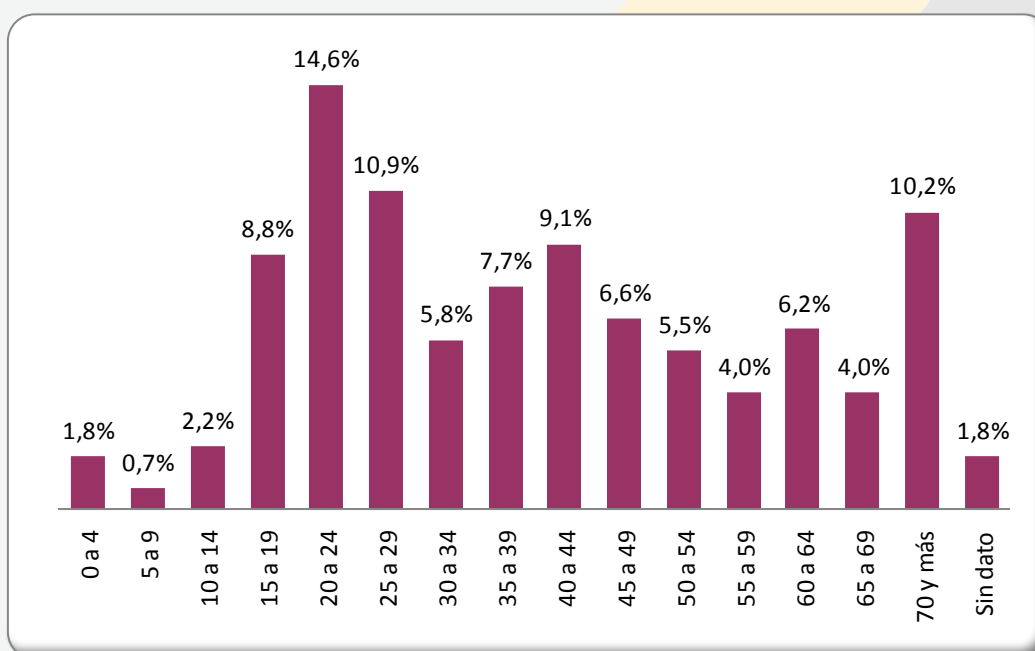
| Departamento   | Jurisdicción  |            | TOTAL      |
|----------------|---------------|------------|------------|
|                | Departamental | Nacional   |            |
| ARTIGAS        | 2             | 2          | 4          |
| CANELONES      | 21            | 27         | 48         |
| CERRO LARGO    | 4             | 1          | 5          |
| COLONIA        | 5             | 8          | 13         |
| DURAZNO        | 1             | 5          | 6          |
| FLORES         | 3             | 1          | 4          |
| FLORIDA        | 0             | 6          | 6          |
| LAVALLEJA      | 1             | 4          | 5          |
| MALDONADO      | 6             | 2          | 8          |
| MONTEVIDEO     | 85            | 12         | 97         |
| PAYSANDÚ       | 4             | 2          | 6          |
| RÍO NEGRO      | 2             | 3          | 5          |
| RIVERA         | 4             | 0          | 4          |
| ROCHA          | 9             | 7          | 16         |
| SALTO          | 9             | 3          | 12         |
| SAN JOSÉ       | 3             | 11         | 14         |
| SORIANO        | 2             | 3          | 5          |
| TACUAREMBÓ     | 4             | 5          | 9          |
| TREINTA Y TRES | 0             | 7          | 7          |
| <b>TOTAL</b>   | <b>165</b>    | <b>109</b> | <b>274</b> |

## Según Sexo y Edades

En lo que respecta al sexo de las personas que fallecieron se mantiene el patrón prácticamente incambiado respecto a los datos de años anteriores, siendo casi 8 de cada 10 eran hombres.

En cuanto a las edades, en términos absolutos la mayor cantidad de fallecidos en este período corresponde al rango de entre 20 y 24 años, con casi el 15% del total.

Gráfico 2 – **FALLECIDOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO**  
**Según Edades**



Tal como ocurrió con informes anteriores, se observa también un pico en las edades mayores a los 70 años, aunque en esta oportunidad es de menor cuantía.

Si se agrupan rangos de edades, se mantiene que casi la mitad de los fallecidos tenían entre 15 y 39 años (en conjunto son casi el 48% de los fallecidos).

Es de destacar que en este semestre se registró un descenso de un 20% respecto al mismo período del año pasado de los fallecidos en el rango entre 15 y 19 años.

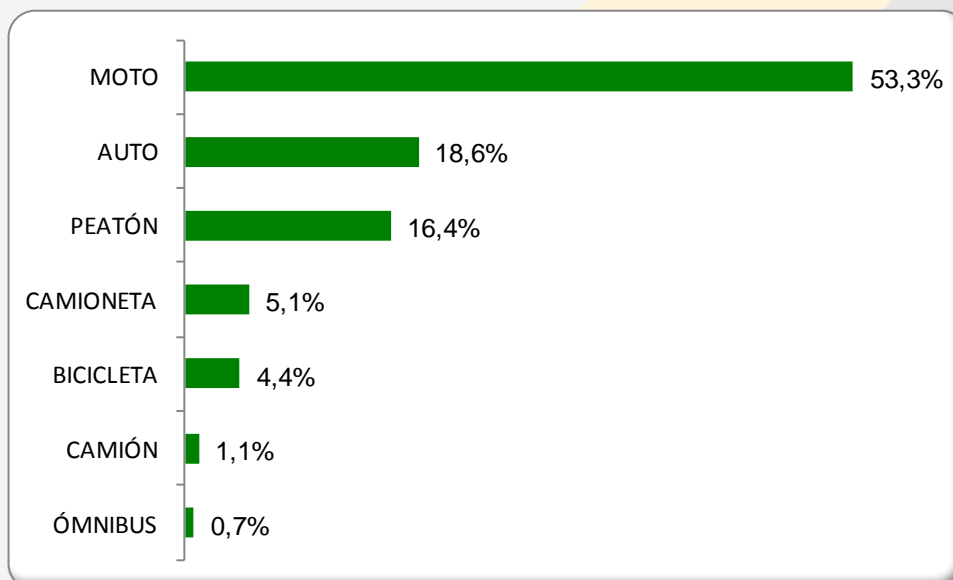
## Según modo de transporte

Del total de fallecidos en el país, algo más de la mitad circulaba en una moto, manteniéndose la incidencia de estos usuarios en la mortalidad en el tránsito.

Gráfico 3 – **FALLECIDOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO**

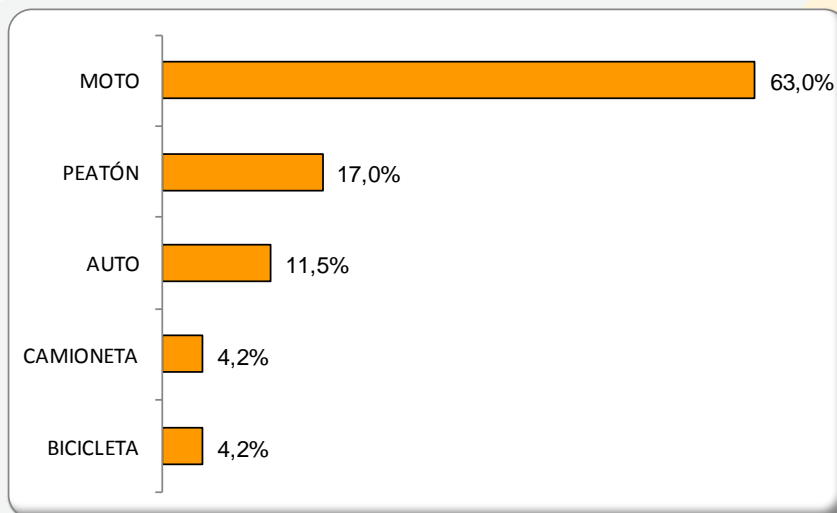
**Según modo de transporte que utilizaban**

**Todo el país**



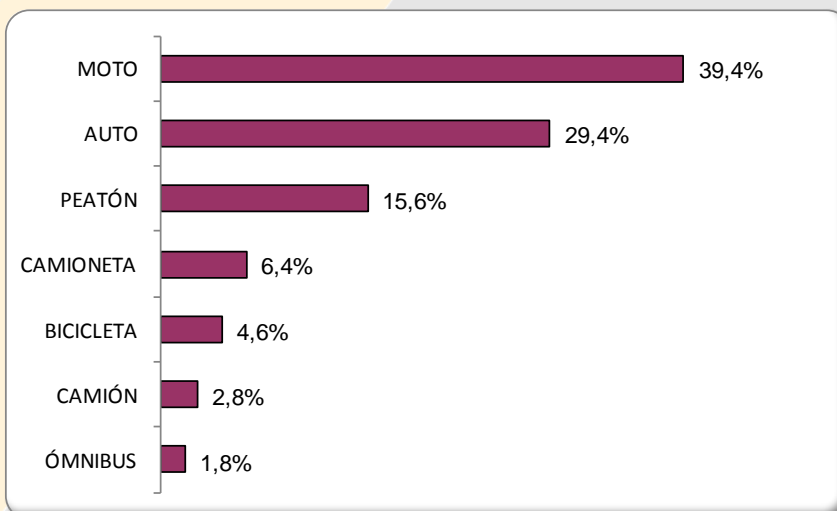
Pero cuando se realiza este análisis distinguiendo la jurisdicción donde ocurrió el siniestro, si bien se mantiene el patrón de mayor incidencia de motociclistas en los fallecidos en las ciudades y caminos departamentales, en este semestre se redujo levemente su participación respecto a los datos del mismo período de años anteriores, pasando de un 66.7% en 2013 a un 63% en este año.

Gráfico 4 – **FALLECIDOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO**  
**Según modo de transporte que utilizaban**  
**En ciudades**



En el caso de las Rutas nacionales, aunque se mantienen los motociclistas como el grupo de usuarios con mayor incidencia, su participación se reduce sustancialmente respecto a las ciudades mientras que aumenta la incidencia de los ocupantes de autos y camionetas.

Gráfico 5 – **FALLECIDOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO**  
**Según modo de transporte que utilizaban**  
**En Rutas Nacionales**



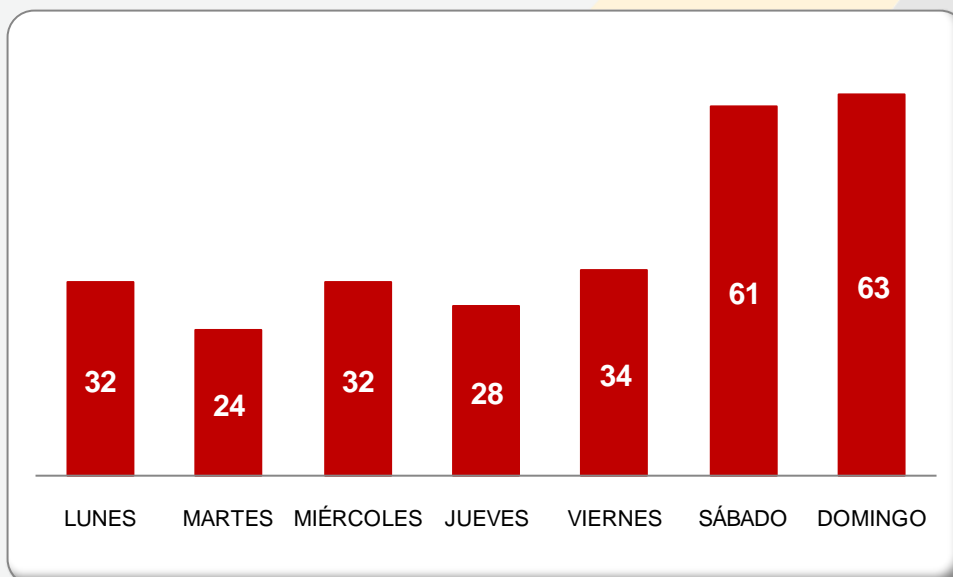


## Según día de la semana

Al agrupar los fallecidos según el día de la semana que ocurrió el siniestro, se reitera el patrón visto en informes de años anteriores, en cuanto a que se registra un incremento significativo de fallecimientos en el fin de semana, con totales en los días sábados y domingos que prácticamente duplican los registros de los días hábiles de la semana.

Gráfico 6 – **FALLECIDOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO**

*Según día de la semana*



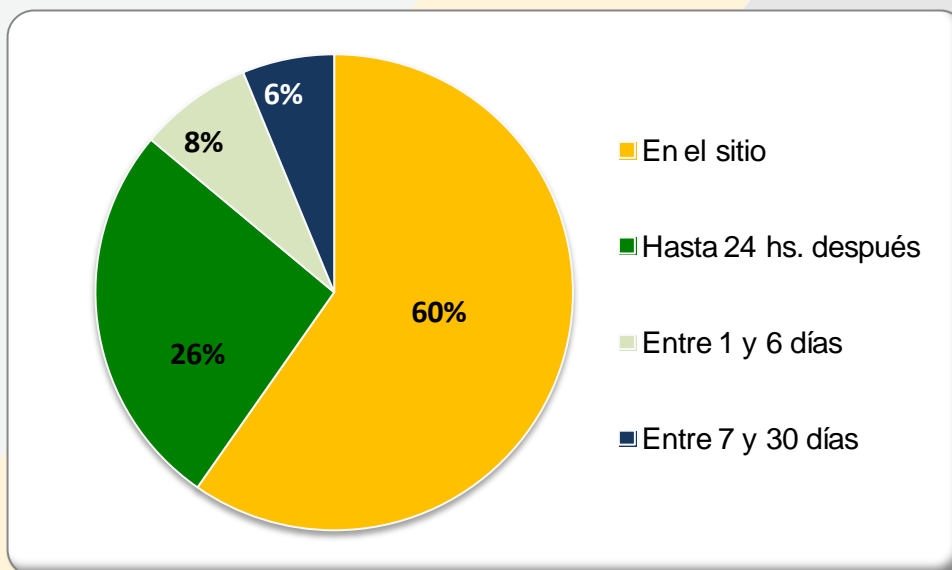
En lo que se denomina período crítico, que va desde las 20 horas del viernes hasta las 8 de la mañana del lunes, se registró en este semestre el 51.1% de los fallecidos.

## Según momento del fallecimiento

En lo que respecta a cuándo se produjo el fallecimiento de las personas en relación al momento de ocurrencia del siniestro, en concordancia con los criterios de estadísticas internacionales se realiza un seguimiento de los lesionados incluyéndose como fallecidos a todos aquellos que mueren hasta 30 días después de ocurrido el siniestro.

Del total de personas fallecidas en este semestre, el 60% murió en el sitio del siniestro y un 26% dentro de las siguientes 24 horas. El 14% restante fallecieron luego de las 24 horas de ocurrido el siniestro y dentro de los 30 días siguientes.

Gráfico 7 – **FALLECIDOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO**  
*Según momento del fallecimiento*

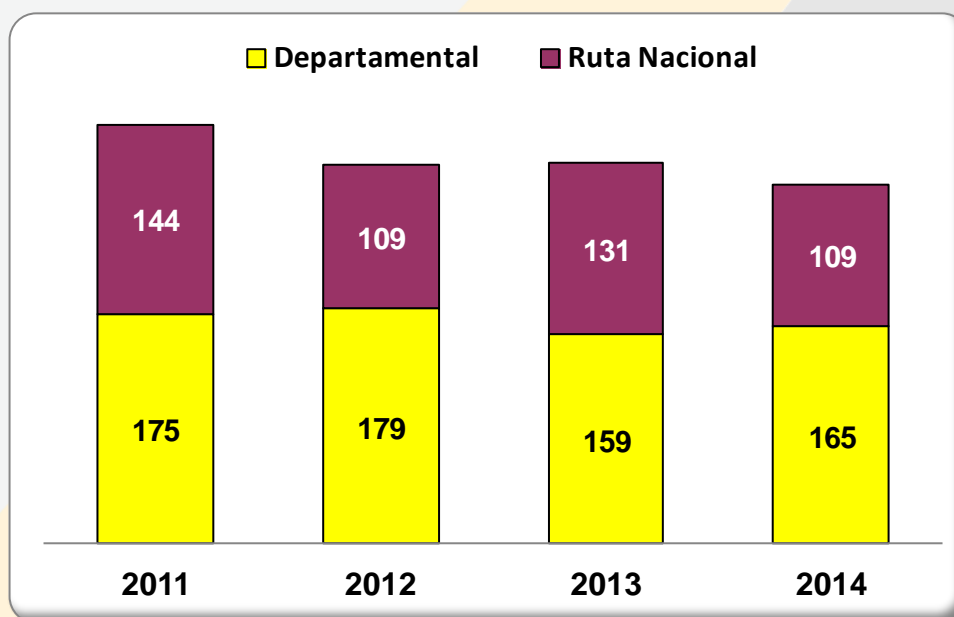


## 2.- EVOLUCIÓN

A los efectos de evaluar la evolución de los fallecidos en siniestros de tránsito, se consideran los datos de fallecidos en todo el país en los primeros semestres de los últimos cuatro años, diferenciando según la jurisdicción de ocurrencia del siniestro.

El resultado global a nivel de todo el país muestra una tendencia decreciente en el total de fallecidos registrados en el primer semestre, siendo el total de este 2014 el menor registro de los últimos 4 años.

Gráfico 8 – **FALLECIDOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO**  
**Primer Semestre**  
**Período 2011 – 2014**



La reducción de los fallecidos en este semestre se registró particularmente en el caso de las Rutas Nacionales, donde se igualó el menor registro del período que se había producido en el año 2012.

En cuanto a las ciudades y caminos departamentales, los datos revelan que en este semestre se constató un muy leve incremento respecto al año pasado, aunque manteniéndose por debajo de los resultados de los años 2012 y 2011.

### 3.- FACTORES DE RIESGO

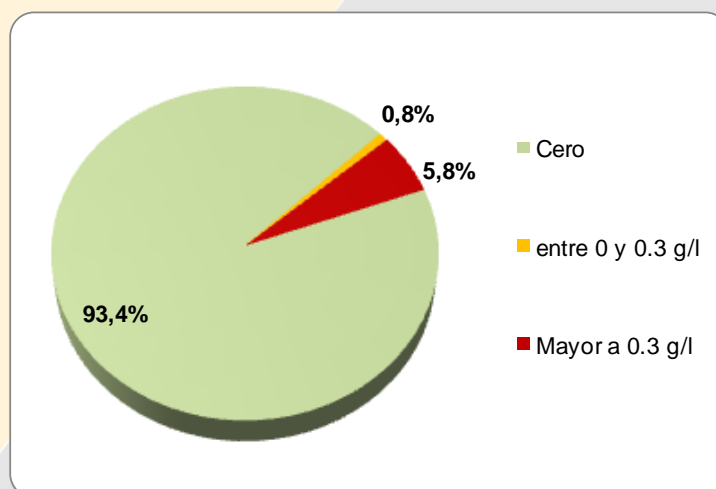
#### Alcohol en conductores

Los datos que se presentan corresponden a las espirometrías realizadas a los conductores que participaron en siniestros de tránsito en los que se registró al menos una persona lesionada. Se trata de todos aquellos conductores a los que se les pudo realizar el examen en el lugar del siniestro, ya que en ciertos casos por la gravedad de las lesiones o por la urgencia del traslado hacia un centro de asistencia médica no resulta posible que el funcionario policial actuante realice el procedimiento.

De un total de casi 15.000 controles realizados a conductores que participaron en siniestros en todo el país en estos seis primeros meses del año, en el 93.4% de los casos se registró como resultado cero, es decir sin presencia de alcohol en sangre.

Eso implica que casi a 1000 de los conductores que participaron en siniestros en los seis meses del 2014 se les detectó presencia de alcohol en sangre. De ellos, un 0.8% tenía presencia de alcohol aunque menor al límite general de 0.3 gramos/litro que fija la Ley vigente, mientras que el restante 5.8% presentó valores superiores a dicho límite.

Gráfico 9 – **RESULTADOS DE ESPIROMETRÍAS A CONDUCTORES PARTICIPANTES EN SINIESTROS**  
**Todo el país**



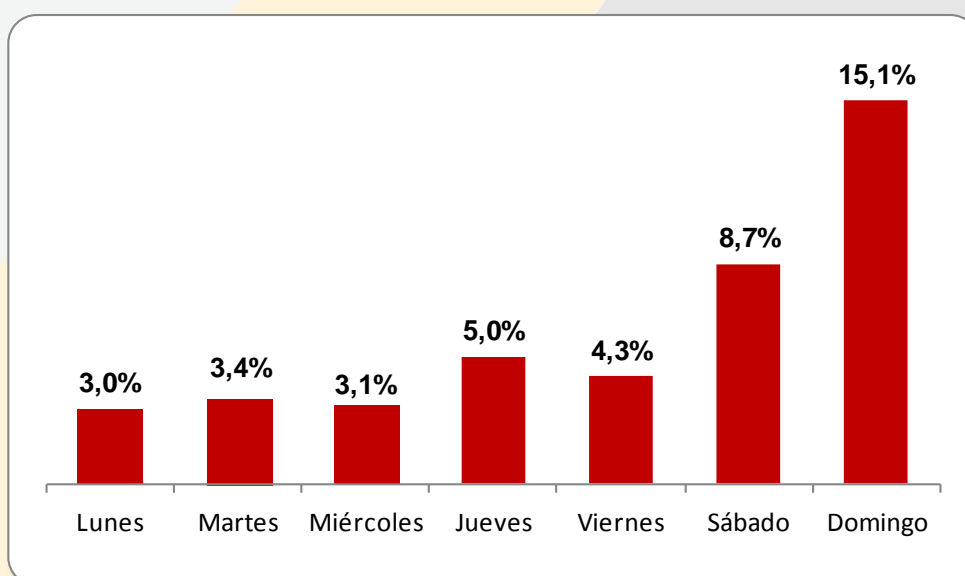
Estos resultados son levemente superiores a los de años anteriores, aunque siguen siendo bajos si consideramos que más del 90% de los conductores involucrados en siniestros con lesionados no presentó alcohol en sangre.

Otra característica relevante de este factor de riesgo está vinculada al día de la semana. Los datos del 2014 confirman que se mantiene el patrón de presencia de alcohol en conductores y participación en siniestros de tránsito durante los fines de semana ya visto para los años anteriores.

Es así que, mientras en los días hábiles los conductores con alcohol se ubican en el entorno al 3.5% del total, los días sábado crece hasta un 8.7% y los domingos sube hasta un máximo del 15.1%.

Es decir que el porcentaje de conductores que participaron en siniestros y se les detectó presencia de alcohol es más de 4 veces superior en un domingo respecto a un día hábil de la semana.

Gráfico 10 – **RESULTADOS DE ESPIROMETRÍAS A CONDUCTORES PARTICIPANTES EN SINIESTROS**  
*Según día de la semana*



## Uso de cascos en motociclistas

Los datos que se presentan corresponden al registro que realiza la Policía del uso de casco en todos los motociclistas que participaron en siniestros de tránsito en los que se registró al menos una persona lesionada en todo el país.

Del total de más de 11.000 personas que viajaban en motocicleta y que participaron en un siniestro con lesionados, el 76% llevaba colocado un casco protector. La diferenciación por departamento se puede ver en el gráfico siguiente.

Gráfico 11 – **USO DE CASCOS EN MOTOCICLISTAS PARTICIPANTES EN SINIESTROS CON LESIONADOS Según Departamento**

